





CLAUDIO ROBERTI

# Sempiternе barriere multi-sistemiche

I ritardi socioculturali, politici e giuridici  
alla base delle barriere totalizzanti

*prefazione* di Alessandro Pepino

*postfazione* di Assunta Polcaro



la Valle del Tempo

Tutti i volumi sono sottoposti a doppio referaggio cieco. La documentazione resta agli atti. Ci si avvale anche di professori esterni al Comitato Scientifico, consultabile all'indirizzo [www.lavalledeltempo.com/la-casa-editrice](http://www.lavalledeltempo.com/la-casa-editrice).

Claudio ROBERTI  
Sempiterni barriere multi-sistemiche  
I ritardi socioculturali, politici e giuridici  
alla base delle barriere totalizzanti

pp. 178; f.to 17x24  
ISBN 979-12-81678-58-3  
Napoli 2025;  
© la Valle del Tempo

Iva assolta dall'Editore

Nel ricordo di Luciano Scotto di Vettimo,  
Architetto dell'Ateneo Federiciano  
e di Giovanni Persico,  
Sociologo dell'Ateneo Federiciano



# Indice

Prefazione di Alessandro Pepino	11
Premessa	15
<b>Capitolo primo</b>	
Barriere architettoniche, barriere trasporti pubblici, barriere architettoniche orientative sonore, barriere digitali: un compendio socio-giuridico critico dalla seconda metà del Novecento a oggi	21
Per un costrutto finale	32
Definizioni di concetti e categorie analitiche per una spazialità universale	36
Nuovi concetti e nuove categorie analitiche	43
Dalle fondamenta teoriche ai raccordi pratici	48
<b>Capitolo secondo</b>	
Barriere architettoniche e sociologia visuale: una prima sperimentazione	57
La sociologia visuale come ricerca intermedia verso dell'altro	59
Gli elementi sintetici del progettare	62
<b>Capitolo terzo</b>	
Un campione ragionato di foto mirate fra paradossi, provocazioni e sgorbi progettuali	65

---

Nota caustica a suggello	89
Le sconessioni fra PNRR e Legge delega 227/ 2021 - D.M. e INPS – ASL	111
Cenno sulle prospettive di prossimità	113
La tavola sinottica	114
<b>Capitolo quarto</b>	
Dalla patente f “fascistoide” alla patente s “sinusoidale”: dall’abilismo assoluto a quello relativo	119
I contesti di una materia inesplorata, opaca e vergognosa	120
Cenno sulle vie per una quantificazione	123
Le contraddizioni fra vecchio e nuovo paradigma e le possibili soluzioni	124
Il DLS 285/1992 a fronte della direttiva 2006/126/CE e della UNCRPD Ratificata dall’UE-CE nel 2011	128
Dalle illegittimità al danno esistenziale e socio-relazionale	138
Le soluzioni normative dalla sociologia del diritto alla sociologia della disabilità	139
Il Codice della Strada dal vecchio al nuovo paradigma	142
I possibili sviluppi processuali come laboratorio di mutamento sperimentale	145
Un’interrogazione parlamentare alla risposta della Commissaria ai Trasporti	146
Il testo dell’interrogazione	146
La risposta C.E. della Commissaria ai Trasporti On. Adina Vălean	148
Cenno sugli ulteriori sviluppi processuali	157
Conclusioni	163